

2026

AFM / IT



# MTB NEWS

SCHWALBE 

# ***INDICE***

---

## **INFO**

---

- 3** Editoriale
- 4** Gamma
- 6** Costruzioni
- 8** Mescole
- 9** Labels (descrizioni sui fianchi)
- 10** Radiale

---

## **PNEUMATICI**

---

- 13** Romy
- 14** Magic Mary
- 15** Tacky Chan
- 15** Shredda F
- 16** Shredda R
- 16** Albert
- 17** Eddy Current
- 17** Nobby Nic
- 18** Rick



**GAMMA SCHWALBE**

# NOVITÀ MTB PER IL 2026

In questa brochure presentiamo i nuovi prodotti della linea MTB Schwalbe per l'anno prodotto 2026. Stiamo apportando dei cambiamenti sostanziali e vogliamo informarvi tempestivamente.

La ristrutturazione della nostra gamma prevedrà due diverse linee di prodotto in futuro: la linea Schwalbe e la linea Schwalbe **PRO**. L'attenzione si concentrerà su Schwalbe e sul prodotto, con le specifiche personalizzate in base al rispettivo ambito di utilizzo, mentre la dicitura **PRO** distingue la versione che offre il massimo livello di prestazioni. Maggiori dettagli sono disponibili a pagina 4.

Inoltre, abbiamo deciso di ridurre la gamma prodotti. Il lancio dei nostri nuovi pneumatici al Sea Otter 2026 coincide con una riduzione del 30% della nostra gamma. Questa

decisione comporterà cambiamenti di grande importanza nel comparto degli pneumatici MTB di Schwalbe: da un lato, le costruzioni delle carcasse dei nostri copertoni passeranno da cinque a tre e, dall'altro, aumenteranno i modelli con carcassa radiale. Questa rivoluzione interesserà innanzitutto tutti gli pneumatici trail e gravity e poi, nel 2027, sarà la volta di quelli da XC.

Abbiamo in programma anche modifiche per le mescole, ma riguarderanno principalmente i termini. Il termine **AD-DIX** cesserà di esistere, mentre la mescola Speedgrip ora si chiamerà Mid. Infine, ma non meno importante, stiamo lavorando al lancio di ulteriori novità sul mercato: la mescola Ultra Soft, appena progettata; la costruzione Gravity **PRO** ulteriormente migliorata; e il modello di pneumatico Romy che ha subito una riprogettazione totale.








# LA NUOVA SUDDIVISIONE DELLA GAMMA

## LINEA PRO E LINEA SCHWALBE

In futuro, la consueta suddivisione della gamma in linee Active, Performance ed Evolution non sarà più valida. Ora l'attenzione si sposterà su Schwalbe e sul prodotto. Oltre alla linea Schwalbe (che incorpora le linee Active e Performance, sostituendole), esisterà solo una versione premium: la linea "Schwalbe **PRO**".

"**PRO**" indica il massimo livello di prestazioni per uno specifico scopo di utilizzo (e in questo modo sostituisce la precedente linea Evolution).

-  Transition
-  New Labels
-  Models
-  Discontinued items
-  New Models
-  Alternative model

2026	Sea Otter	Eurobike	
Nobby Nic			partially Romy
Hans Dampf			Romy
Tacky Chan			+ Radial
Big Betty			Alternative: Albert, Tacky Chan
Magic Mary			
Albert			
Eddy Current Front			Alternative: Albert, Magic Mary
Eddy Current Rear			+ Radial
Shredda			

# MODELLI FUORI PRODUZIONE E RISPETTIVE ALTERNATIVE

In Schwalbe, sviluppiamo sempre i nostri prodotti per offrire a chiunque il meglio per la sua bici. Per alcuni modelli, come Big Betty o Hans Dampf, ormai è giunto il momento di andare in pensione, ma i loro successori sono già pronti a occuparne degnamente il posto.

## MODELLI FUORI PRODUZIONE

## ALTERNATIVA



### **HANS DAMPF**

Il tuttofare per all-mountain ed enduro



### **BIG BETTY**

Lo pneumatico posteriore perfetto da abbinare a Magic Mary



### **EDDY CURRENT FRONT**

Lo pneumatico "indistruttibile" per la e-MTB



### **ROMY**

Il nuovo pneumatico da trail per il massimo del divertimento e maggiore grip e controllo



### **ALBERT**

Battistrada più chiuso adatto a fondi duri per quando si cercano durata e resistenza al rotolamento



### **ALBERT**

Battistrada più chiuso adatto a fondi duri per quando si cercano durata e resistenza al rotolamento



### **TACKY CHAN**

Battistrada con un profilo più aperto adatto a fondi sconnessi e a una guida veloce e precisa



### **MAGIC MARY**

Il leggendario pneumatico da downhill ed enduro con un battistrada che perdona gli errori su ogni terreno

# ABBIAMO RIORDINATO LE COSTRUZIONI DELLE NOSTRE CARCASSE

## PIÙ CHIAREZZA E SEMPLICITÀ

- Super Downhill e Super Gravity si combinano nella nuova costruzione **GRAVITY PRO** (disponibile anche nella versione GRAVITY della linea Schwalbe a un prezzo più accessibile)
- Super Race diventa **RACE PRO**. **RACE PRO** sostituisce anche la precedente costruzione Super Ground
- Super Trail diventa **TRAIL PRO** (disponibile anche nella versione TRAIL della linea Schwalbe, a un prezzo più accessibile); in questo caso cambia solo il nome

Grazie a questa semplificazione, trovare lo pneumatico adeguato diventerà molto più facile in futuro. In funzione dell'uso previsto, la selezione può iniziare da **GRAVITY, RACE e TRAIL**, e da lì proseguire fino a trovare il modello che fa al caso proprio.

## SEGUIRANNO ULTERIORI MODIFICHE

- Bike Park diventa **GRAVITY**
- Double Defense diventa **TRAIL**, ma solo per i profili GRAVITY (Magic Mary e Tacky Chan)

### La nostra costruzione **GRAVITY PRO** ulteriormente migliorata:

- Sviluppata durante la Coppa del Mondo Enduro e DH dal 2021
- Ottimizzata per la tecnologia radiale, ma disponibile anche nella versione standard diagonale
- Stabilità e protezione antiforatura: costruzione con 6 strati sotto il battistrada e 4 strati sul fianco
- Dotato della protezione Apex, inserto protettivo in tessuto rinforzato
- Uso di materiali ottimizzato per una maggiore protezione contro il burping

## COSTRUZIONE **GRAVITY PRO**

- 1 6 strati sotto il battistrada
- 2 4 strati sul fianco
- 3 Dotato della protezione Apex, inserto protettivo in tessuto rinforzato
- 4 Protezione aggiuntiva contro il burping grazie all'uso ottimizzato dei materiali nel core dello pneumatico
- 5 Protezione extra sui fianchi con Snakeskin



**TACKY CHAN**

**MY2027**

**BIKEPARK**

**SUPER  
DOWNHILL**

**SUPER  
GRAVITY**

# GRAVITY

---

Magic Mary  
Tacky Chan

# GRAVITY PRO

---

Albert (radiale)  
Eddy Current (radiale)  
Magic Mary (radiale)  
Romy (radiale)  
Shredda F e Shredda R (radiale)  
Tacky Chan (radiale)

**DOUBLE  
DEFENSE**

**SUPER  
TRAIL**

# TRAIL

---

Magic Mary  
Nobby Nic  
Romy  
Tacky Chan

# TRAIL PRO

---

Albert (Radiale)  
Magic Mary (Radiale)  
Nobby Nic  
Romy (Radiale)  
Tacky Chan (Radiale)

**SUPER  
RACE**

**SUPER  
GROUND**

# RACE PRO

---

Romy  
Tacky Chan

**Gli pneumatici per XC saranno  
disponibili nel 2027**

# NOVITÀ ANCHE PER LE NOSTRE MESCOLE:

## ADDIX ESCE DI PRODUZIONE

Il termine "Addix" non sarà più utilizzato nel settore MTB: le mescole stesse restano invariate o sono state ulteriormente migliorate. La nostra mescola polivalente, già nota come SpeedGrip, è stata ottimizzata per il suo ambito di utilizzo e ora si chiama MID.

## ULTRA SOFT

La nuovissima mescola Ultra Soft è stata sviluppata da noi durante la Coppa del Mondo di downhill.

### I vantaggi:

- 50% di smorzamento in più rispetto alla precedente mescola Ultra Soft
- Maggiore aderenza sul bagnato in condizioni difficili: con questa mescola, Amaury Pierron ha vinto la Coppa del Mondo a Les Gets nel 2024 con oltre 6 secondi di vantaggio
- Nonostante gli incredibili vantaggi in termini di performance, offre comunque una durata elevata

## DISPONIBILE ANCHE NELLA LINEA SCHWALBE

Un'altra novità del 2026: le nostre mescole di alta qualità ora sono utilizzate anche nella linea Schwalbe, personalizzate in base allo specifico ambito di utilizzo.

## ALTRE NOVITÀ PER LE MESCOLE

- Tutti gli pneumatici **PRO** sono prodotti con gomma naturale derivata dal commercio equosolidale (Fair Rubber)
- La mescola Green Compound ora viene utilizzata anche per gli pneumatici MTB della linea Schwalbe (una mescola in gomma realizzata esclusivamente a partire da polimeri derivati da materie prime rinnovabili e riciclate)



## ADDIX SPEED → SPEED

La mescola per gli specialisti delle gare XC: catapultata le prestazioni dei nostri pneumatici da XC in una nuova dimensione

## ADDIX SPEEDGRIP → MID

La nostra mescola universale, già nota come ADDIX Speedgrip, ora si chiama Mid. Vanta più ampi ambiti di utilizzo, ed è ideale per XC, AM e guida sui trail.

## ADDIX SOFT → SOFT

Collega varie discipline, a partire dal mondo dell'enduro e del downhill fino a quello dell'all-mountain e del trail.

## ADDIX ULTRA SOFT → ULTRA SOFT

Una mescola di nuovo sviluppo, dotata di maggiore capacità di smorzamento, migliore grip sui fondi bagnati e durata prolungata: la soluzione per un uso estremo nell'enduro e nel downhill.

● Speed

● Mid

● Soft

● Ultra Soft



# STRUTTURA OTTIMIZZATA E NUOVO LOOK PER L'ETICHETTA



★ SCHWALBE TRAIL *MAGIC MARY — TLR — 29x2.40*  
SOFT

★ SCHWALBE *NOBBY NIC*  
TUBE TYPE — 29x2.25

Le etichette non rispecchiano solo il nuovo **look Schwalbe**,  
ma sono state modificate anche in termini di **dimensione e**  
**ordine** delle informazioni specifiche:

Versione della costruzione (+ PRO)

Nome  
modello

Variante

Misura

★ SCHWALBE GRAVITY PRO *MAGIC MARY — TLR — 29x2.50*  
ULTRA SOFT — RADIAL

Mescola

Radiale

- La rispettiva **versione** appare per prima: ad esempio Schwalbe Gravity, Schwalbe Trail o semplicemente Schwalbe
- Quindi segue la linea di prodotto **PRO** in azzurro (se si tratta di una versione **PRO**)
- In seguito appare il **nome del modello**, ad es. Magic Mary

- Quindi è la volta delle informazioni sulla **variante**: con camera d'aria o TLR (Tubeless Ready), la **misura** corrispondente e la **mescola**
- Infine, è presente l'informazione sulla **tecnologia radiale**, sempre che lo pneumatico in questione sia radiale

# LA RIVOLUZIONE RADIALE: UNA NUOVA DEFINIZIONE DI PNEUMATICI MTB

## LE ULTIME NOVITÀ DALLO SCHWALBE LAB

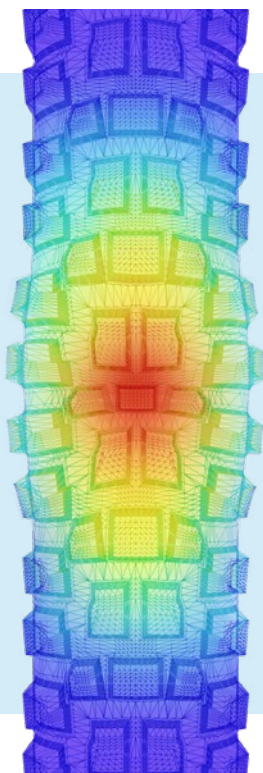
Abbiamo sviluppato pneumatici MTB con tecnologia radiale specificamente per la Coppa del Mondo di downhill, introducendo un'innovazione senza precedenti nei copertoni da MTB. Alla base di questa nuova tecnologia c'è una struttura della carcassa completamente ripensata.

Amaury Pierron ha fatto un ritorno brillante sulle piste dopo un grave infortunio. Con i nostri pneumatici con tecnologia radiale, ha vinto in Val di Sole con un vantaggio di quasi 5 secondi e a Les Gets di oltre 6 secondi, un'eternità in gara.



**MAGIC MARY**  
Standard

**ALBERT**  
Radiale



## VANTAGGI

- Fili della carcassa disposti con un angolo più ottuso rispetto agli pneumatici tradizionali
- 30% di superficie di contatto in più, a parità di pressione
- Più grip, più smorzamento, più sicurezza



**La disposizione dei fili della carcassa con un angolo meno acuto comporta una maggiore impronta e di conseguenza maggior grip, maggior comfort, maggiore sicurezza.**



## CHE COSA SIGNIFICA “RADIALE,,?”

### LA STRUTTURA DEGLI PNEUMATICI RADIALI

I nostri pneumatici radiali stanno rivoluzionando il mondo del mountain bike. Durante lo sviluppo ci siamo posti una domanda: “In che modo possiamo sfruttare al meglio la porzione di copertone a contatto con il suolo?”. E la risposta è stata: “Con una costruzione nuova della carcassa!” I fili della carcassa, che generalmente attraversano uno pneumatico tradizionale in diagonale con un angolo a 45°, nei nostri pneumatici con tecnologia radiale sono disposti con un angolo molto più ottuso. Questa tecnologia apre nuove opportunità nella funzionalità degli pneumatici per bici.

### DEFORMAZIONE PUNTUALE

Il materiale della carcassa si sovrappone per un tempo più breve e con meno tensione. In questo modo, lo pneumatico si deforma in modo più selettivo ed è in grado di rispondere con maggiore flessibilità e adattandosi meglio agli urti, senza compromettere grip e sicurezza.

### MAGGIORE SUPERFICIE DI CONTATTO

A parità di pressione dell’aria, gli pneumatici radiali presentano una superficie di contatto maggiore di circa il 30% rispetto ai modelli tradizionali. Anche in caso di un aumento del 50% della pressione dell’aria, l’area di contatto rimane comunque maggiore del 15%.

### PIÙ GRIP, PIÙ SMORZAMENTO, PIÙ DIVERTIMENTO

Aumentando la superficie di contatto e la flessibilità della risposta, aumentano significativamente anche il grip, lo smorzamento, la sicurezza e il comfort, e così aumenta anche il divertimento. Lo pneumatico riesce ad assorbire meglio gli impatti e a utilizzare l’escursione delle sospensioni con più efficacia, incollandosi letteralmente al terreno. Con la tecnologia radiale, ogni mountain bike, anche elettrica, acquisisce più trazione.





NOVITÀ

# ROMY

Il nuovo pneumatico da trail per il massimo divertimento e maggiore grip e controllo



- Lo pneumatico da trail per il massimo divertimento di guida, sia in salita che in discesa
- Facilita la scelta dello pneumatico da MTB: per i trail, l'all-mountain o su e-bike leggere
- Tasselli della spalla tipici di uno pneumatico più aggressivo, per una maggiore aderenza in curva e massimo controllo
- Battistrada compatto al centro per buone caratteristiche di rotolamento e lunga durata
- Peso più contenuto rispetto a molti modelli per enduro, ma comunque estremamente robusto e resistente
- Primo copertone in versione radiale disponibile in 2.4 pollici
- Realizzato con nerofumo riciclato (rCB) derivato dal sistema di riciclo degli pneumatici di Schwalbe

## PRO, PIEGHEVOLE - HS646

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
27.5"	62-584	27.5x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1155	115 kg	11654706	74,90
	62-584	27.5x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	990	115 kg	11654711	69,90
	63-584	27.5x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1275	115 kg	11654709	79,90
	63-584	27.5x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1065	125 kg	11654714	74,90
	63-584	27.5x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1065	115 kg	11654715	74,90
29"	62-622	29x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1230	115 kg	11654707	74,90
	62-622	29x2.40	RACE PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	970	115 kg	11654710	69,90
	62-622	29x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1050	125 kg	11654712	69,90
	62-622	29x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1050	125 kg	11654713	69,90
	62-622	29x2.40	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1050	125 kg	11654752	74,90
	63-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1355	115 kg	11654708	79,90
	63-622	29x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1130	125 kg	11654716	74,90
	63-622	29x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1130	125 kg	11654717	74,90

MESCOLA ● Soft ● Mid

## PIEGHEVOLE - HS646

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
27.5"	62-584	27.5x2.40	TRAIL	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1005	115 kg	11654718	44,90
29"	62-622	29x2.40	TRAIL	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1070	115 kg	11654719	44,90

MESCOLA ● Mid



# MAGIC MARY

Lo pneumatico leggendario per downhill e enduro



- Ora con un nuovo design dell'etichetta sui fianchi
- Con nuove costruzioni della carcassa e la nuova mescola Ultra Soft
- Disponibili versioni aggiuntive con tecnologia radiale, a fronte dell'elevata richiesta
- Misure radiali 63-584 e 63-622, con la nuova SnakeSkin ora il fianco risulta liscio, ma restano inalterate prestazioni e protezione dei fianchi
- Realizzato con nerofumo riciclato (recycled Carbon Black, rCB) derivato dal sistema di riciclo degli pneumatici di Schwalbe (non si applica alla mescola Ultra Soft)



## PRO, PIEGHEVOLE - HS447

	ERTRO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
<b>26"</b>	60-559	26x2.35	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Nero	1,6-3,5/23-50	1025	115 kg	11600538.04	69,90
<b>27.5"</b>	62-584	27.5x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1255	115 kg	11600511.04	74,90
	62-584	27.5x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1255	115 kg	11600537.04	74,90
	62-584	27.5x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1085	115 kg	11600539.04	69,90
	62-584	27.5x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1085	115 kg	11654278.01	69,90
	63-584	27.5x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1325	115 kg	11654599.01	79,90
	63-584	27.5x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1120	115 kg	11654686	74,90
	65-584	27.5x2.60	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Nero	1,2-2,6/17-38	1115	115 kg	11601010.02	69,90
	65-584	27.5x2.60	GRAVITY PRO	●	TLR	E-25	Nero	1,2-2,6/17-38	1290	115 kg	11601051.03	74,90
	70-584	27.5x2.80	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Nero	1,2-2,6/17-38	1200	120 kg	11601012.02	69,90
<b>29"</b>	57-622	29x2.25	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Nero	1,7-3,8/24-55	1040	110 kg	11601026.02	69,90
	62-622	29x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1340	125 kg	11600615.04	74,90
	62-622	29x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1155	125 kg	11600616.04	69,90
	62-622	29x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1340	125 kg	11654090.02	74,90
	62-622	29x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1155	125 kg	11654279.01	69,90
	62-622	29x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Fianco bronzo	max. 3,5/50	1340	125 kg	11654382.01	74,90
	63-622	29x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1190	115 kg	11654597.01	74,90
	63-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1410	115 kg	11654598.01	79,90
	63-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1410	115 kg	11654684	79,90
	63-622	29x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1190	115 kg	11654685	74,90
	65-622	29x2.60	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Nero	1,2-2,6/17-38	1185	115 kg	11601102.02	69,90
	65-622	29x2.60	GRAVITY PRO	●	TLR	E-25	Nero	1,2-2,6/17-38	1375	115 kg	11654048.02	74,90
	65-622	29x2.60	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Nero	1,2-2,6/17-38	1185	115 kg	11654457.01	69,90

MESCOLA ● Ultra Soft ● Soft

## PIEGHEVOLE - HS447

	ERTRO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
<b>26"</b>	60-559	26x2.35	GRAVITY	●	TLR	E-25	Nero	1,6-3,5/23-50	1300	115 kg	11654687	49,90
<b>27.5"</b>	62-584	27.5x2.40	TRAIL	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1125	125 kg	11654528.01	44,90
	62-584	27.5x2.40	GRAVITY	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1365	115 kg	11654688	49,90
<b>29"</b>	62-622	29x2.40	TRAIL	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1200	125 kg	11654527.01	44,90
	62-622	29x2.40	GRAVITY	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1455	125 kg	11654689	49,90

MESCOLA ● Soft

# TACKY CHAN

Lo pneumatico da downhill più veloce al mondo



- Ora con un nuovo design dell'etichetta sui fianchi
- Nuove varianti e misure per sostituire Big Betty
- Nuova misura: 2.5", esclusivamente con carcassa radiale
- Profilo ottimizzato per gli pneumatici radiali: nuova distribuzione 2-2 dei tasselli per un maggiore controllo di guida, zona di transizione chiusa per un'inclinazione più fluida, più trazione in frenata
- Realizzato con nerofumo riciclato (rCB) derivato dal sistema di riciclo degli pneumatici di Schwalbe (non si applica alla miscela Ultra Soft)



## PRO, PIEGHEVOLE - HS625

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
27.5"	62-584	27.5x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1040	125 kg	11654535.01	69,90
	62-584	27.5x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1210	125 kg	11654536.01	74,90
	62-584	27.5x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1210	125 kg	11654741	74,90
	63-584	27.5x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1310	115 kg	11654694	79,90
	63-584	27.5x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1310	115 kg	11654695	79,90
	63-584	27.5x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1100	115 kg	11654698	74,90
29"	62-622	29x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1105	125 kg	11654531.01	69,90
	62-622	29x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1105	125 kg	11654532.01	69,90
	62-622	29x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1285	125 kg	11654533.01	74,90
	62-622	29x2.40	GRAVITY PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1285	125 kg	11654534.01	74,90
	62-622	29x2.40	RACE PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1025	125 kg	11654544.01	69,90
	63-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1395	115 kg	11654696	79,90
	63-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1395	115 kg	11654697	79,90
	63-622	29x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1170	115 kg	11654700	74,90
	63-622	29x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1170	115 kg	11654701	74,90

MESCOLA ● Ultra Soft ● Soft

## PIEGHEVOLE - HS625

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
27.5"	62-584	27.5x2.40	GRAVITY	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1310	115 kg	11654702	49,90
	62-584	27.5x2.40	TRAIL	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1070	125 kg	11654704	44,90
29"	62-622	29x2.40	GRAVITY	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1395	115 kg	11654703	49,90
	62-622	29x2.40	TRAIL	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1140	125 kg	11654705	44,90

MESCOLA ● Soft

# SHREDDA F

Il massimo del grip su fondi sconnessi



- Rinominato Shredda F da Shredda Front per rendere meno limitante l'uso del disegno del battistrada
- Ora con un nuovo design dell'etichetta sui fianchi e realizzato con la miscela Ultra Soft
- La carcassa radiale assicura più grip, più comfort e più sicurezza
- Profilo ottimizzato per la carcassa radiale: disegno aperto del battistrada con elevata profondità dei tasselli per un grip eccellente, soprattutto su terreni allentati



## PRO, PIEGHEVOLE - HS638

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
29"	64-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1530	115 kg	11654553.01	79,90

MESCOLA ● Ultra Soft

# SHREDDA R

Il massimo del grip su fondi sconnessi



- Rinominato Shredda R da Shredda Rear per rendere meno limitante l'uso del disegno del battistrada
- Ora con un nuovo design dell'etichetta sui fianchi e realizzato con la miscela Ultra Soft
- La carcassa radiale assicura più grip, più comfort e più sicurezza
- Presenta una profondità del battistrada leggermente inferiore rispetto a Shredda F, ma maggiore stabilità
- Battistrada ottimizzato per carcassa radiale: disegno del battistrada aperto con effetto pala ed elevata profondità dei tasselli per una presa eccellente
- Genera un'elevata trazione in fase di frenata e accelerazione, soprattutto su terreni allentati



## PRO, PIEGHEVOLE - HS639

	ERTRO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
27.5"	64-584	27.5x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1465	115 kg	11654555.01	79,90
29"	64-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1560	115 kg	11654554.01	79,90

MESCOLA ● Ultra Soft

# ALBERT

Garantisce sicurezza e controllo in ogni situazione



- Ora con un nuovo design dell'etichetta sui fianchi
- Con nuove versioni e la nuova miscela Ultra Soft
- La carcassa radiale assicura più grip, più comfort e più sicurezza
- Lo pneumatico si deforma in modo più preciso, incollandosi letteralmente al terreno
- Battistrada ottimizzato per la carcassa radiale: tanti tasselli per il massimo controllo e un'elevata durata
- Realizzato con nerofumo riciclato (recycled Carbon Black, rCB) derivato dal sistema di riciclo degli pneumatici di Schwalbe (non si applica alla miscela Ultra Soft)



## PRO, PIEGHEVOLE - HS641

	ERTRO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
27.5"	63-584	27.5x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1310	115 kg	11654594.01	79,90
	63-584	27.5x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1100	115 kg	11654595.01	74,90
	63-584	27.5x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1100	115 kg	11654605.01	74,90
	63-584	27.5x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1310	115 kg	11654681	79,90
29"	65-584	27.5x2.60	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1340	115 kg	11654596.01	79,90
	63-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1395	115 kg	11654589.01	79,90
	63-622	29x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1170	115 kg	11654590.01	74,90
	63-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1395	115 kg	11654591.01	79,90
	63-622	29x2.50	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1170	115 kg	11654604.01	74,90
	65-622	29x2.60	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1425	115 kg	11654592.01	79,90
	65-622	29x2.60	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1425	115 kg	11654593.01	79,90
	65-622	29x2.60	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1195	115 kg	11654610.01	74,90
65-622	29x2.60	TRAIL PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,6/38	1195	115 kg	11654611.01	74,90	

MESCOLA ● Ultra Soft ● Soft

# EDDY CURRENT

Lo pneumatico "indistruttibile" per la e-MTB



- Ora con un nuovo design dell'etichetta sui fianchi
- Resta solo lo pneumatico posteriore in due misure in versione radiale
- Il nome "Rear" cesserà di esistere ed è disponibile solo una variante (64 mm invece dei precedenti 65 mm)
- Realizzato con nerofumo riciclato (rCB) derivato dal sistema di riciclo degli pneumatici di Schwalbe

## PRO, PIEGHEVOLE - HS497

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
27.5"	64-584	27.5x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1390	115 kg	11654682	79,90
29"	64-622	29x2.50	GRAVITY PRO, Radiale	●	TLR	E-50	Nero	max. 2,5/35	1480	115 kg	11654683	79,90

MESCOLA ● Soft

# NOBBY NIC

Il tuttofare (adatto a trail, all-mountain ed enduro)



Nella versione PRO

- Focus sull'entry level: ora sono disponibili solo poche varianti TRAIL PRO
- ROMY è l'alternativa perfetta
- Ora disponibile solo in versione rigida con camera d'aria o pieghevole come TLR
- Realizzato con nerofumo riciclato (rCB) derivato dal sistema di riciclo degli pneumatici di Schwalbe



## PRO, PIEGHEVOLE - HS602

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
27.5"	65-584	27.5x2.60	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,0/45	1005	115 kg	11654114.01	69,90
	70-584	27.5x2.80	TRAIL PRO	●	TLR	E-25	Nero	max. 2,6/38	1090	120 kg	11654116.01	69,90
29"	62-622	29x2.40	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	955	125 kg	11654142.02	69,90
	65-622	29x2.60	TRAIL PRO	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,0/45	1070	115 kg	11654115.01	69,90

MESCOLA ● Mid

## PIEGHEVOLE - HS602

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
26"	57-559	26x2.25	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,7/54	795	110 kg	11654127.01	39,90
	62-559	26x2.40	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	885	115 kg	11654130.02	39,90
27.5"	57-584	27.5x2.25	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,7/54	840	110 kg	11654128.01	39,90
	62-584	27.5x2.40	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	920	115 kg	11654131.02	39,90
	62-584	27.5x2.40	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Bronzo	max. 3,5/50	920	115 kg	11654690	39,90
	65-584	27.5x2.60	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1015	125 kg	11654691	39,90
29"	70-584	27.5x2.80	SCHWALBE	●	TLR	E-25	Nero	max. 3,5/50	1090	125 kg	11654693	39,90
	57-622	29x2.25	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,7/54	895	120 kg	11654129.01	39,90
	62-622	29x2.40	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	980	125 kg	11654132.02	39,90
	65-622	29x2.60	SCHWALBE	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	1080	125 kg	11654692	39,90

MESCOLA ● ADDIX Green

## RIGIDO - HS602

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
26"	57-559	26x2.25	SCHWALBE	●	Camera d'aria	E-50	Nero	max. 3,7/54	710	110 kg	11159128.02	29,90
27.5"	57-584	27.5x2.25	SCHWALBE	●	Camera d'aria	E-50	Nero	max. 3,7/54	740	110 kg	11159129.02	29,90
29"	57-622	29x2.25	SCHWALBE	●	Camera d'aria	E-50	Nero	max. 3,7/54	790	120 kg	11159130.02	29,90

MESCOLA ● ADDIX Green

# RICK

La scelta perfetta per le competizioni XC, dove ogni decimo di secondo conta



- Variante extra: XC [PRO](#)
- 29x2.4 pollici con Addix Speed e fianco nero
- Realizzato con nerofumo riciclato (rCB) derivato dal sistema di riciclo degli pneumatici di Schwalbe



## PRO, PIEGHEVOLE - HS635

	ETRTO	DIMENSIONI	VERSIONE	MESC.	SEAL	E-BIKE	COLORE	BAR/PSI	GR.	CARICO MASSIMO	N. ART.	EUR
<b>29"</b>	62-622	29x2.40	<a href="#">XC PRO</a>	●	TLR	E-50	Nero	max. 3,5/50	760	125 kg	11654672	69,90
MESCOLA		●	Speed									



Schwalbe Headquarters  
Ralf Bohle GmbH  
51580 Reichshof  
Germany  
T +49 2265 109-0  
[www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)

Schwalbe Benelux B.V.  
2132 PX Hoofddorp  
T +31 23 5555265  
[www.schwalbe.nl](http://www.schwalbe.nl)

Schwalbe Tyres UK Ltd.  
Shropshire TF1 7ET  
T +44 1952 602680  
[www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)

Schwalbe North America  
Ferndale, WA  
T +1 888 700 5860  
[www.schwalbetires.com](http://www.schwalbetires.com)

Schwalbe France Sarl  
38510 Morestel  
T +33 4 74805842  
[www.schwalbe.fr](http://www.schwalbe.fr)

Schwalbe Italia S.R.L.  
20864 Agrate Brianza (MB)  
T +39 039 6058078  
[www.schwalbe.it](http://www.schwalbe.it)

Follow us on:  
[facebook.com/schwalbetires](https://facebook.com/schwalbetires)  
[instagram.com/schwalbetires](https://instagram.com/schwalbetires)

**SCHWALBE** 